

## ACTA ASSEMBLEA GENERAL FCVH 2020

**Organisme:** Federació Catalana de Vehícles Històrics  
**Data:** 15 febrer 2020  
**Hora:** 18:00 hores  
**Lloc:** Gas NDS Garage, Pol. Ind. La Bòbila, Nau 11 – 08032 Viladecavalls

### **Assistents:**

#### Junta directiva:

Josep Narcís Arderiu (President)  
Manel Serra (Vicepresident)  
Joaquim Falcó (Secretari)  
Àngels Puigbó (Tresorera)  
Josep Astudillo (Vocal)  
Pedro Maimir (Vocal) Miquel Martínez (Vocal)  
Jordi Solé Lloret (Vocal)

Entitats afiliades: 80 persones representats de 32 de les 34 entitats afiliades, a més de la presència de representants de dos clubs no afiliats.

### **Ordre del dia:**

- a. Aprovació de l'Acta de l'assemblea anterior del 23 de Febrer del 2019
- b. Estat de comptes 2019
- c. Pressupost 2020
- d. Composició Junta Directiva FCVH
- e. Memòria actuacions amb les administracions
- f. ZBE: Zona de Baixes Emissions
- g. IVTM: Bonificacions dels Ajuntaments
- h. CO2: Impost sobre les emissions
- i. Definició del Vehicle clàssic de col·lecció
- j. Accions a desenvolupar durant el 2020
- k. Precs i preguntes
- l. Entitats afiliades 2020

## 1. Desenvolupament de la sessió

- S'inicia la sessió a les 18:00h i pren la paraula el President per donar la benvinguda als assistents.
- El Secretari fa lectura de l'acta de l'assemblea del 2019.
- El President explica l'estat de comptes 2019 i el pressupost pel 2020. Ordinari i un d'extraordinari.
- El President fa un breu resum de les reunions mantingudes, tant amb l'administració com amb altres entitats del món del clàssic.

En resulten un total de 6 reunions amb l'Ajuntament de Barcelona, una reunió amb la Generalitat, i diverses reunions informals amb el director de la DGT, Pere Navarro, el Conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, i amb els presidents de la FIVA i la FEVA.

- El President explica els temes tractats amb l'Ajuntament de Barcelona:
  - o ZBE: Es van presentar al·legacions a l'ordenança presentada a l'octubre 2019. Es demana l'exempció pels vehicles amb matrícula històrica i als clàssics assimilables a històrics segons definició, sense èxit.
  - o ZBE: Aconseguida l'autorització de 10 dies l'any de lliure disposició pels clàssics i ho van ampliar a tots els afectats.
  - o ZBE: Aconseguida l'acceptació de que el registre per demanar el 10 dies de lliure disposició per conductor sigui per més d'un vehicle. Modificaran la web abans de l'1 d'abril.
  - o Impost IVTM: Corroboren que al municipi de Barcelona només s'aplicarà la bonificació del 100% per a vehicles amb matrícula històrica.

El president proposa fer un recurs sobre l'impost IVTM per Barcelona per tal que es facin com les principals ciutats europees que fan exempcions per vehicles amb matrícula històrica i els assimilables. Explica que la solució que han fet, per exemple a França, és obtenir el canvi de fitxa tècnica a històrica pels vehicles assimilables segons la definició d'històric per un preu d'uns 60€, passant per un enginyer, un club federat i la Federació.

- El president explica els tràmits fets amb la Generalitat de Catalunya respecte la llei del canvi climàtic i l'impost del CO2 aprovat al desembre:

La FCVH es va reunir el dijous 13 de febrer amb Mercè Rius, Directora General de Qualitat Ambiental, Oriol Puig, assessor, i Isidre Gavin, Secretari d'infraestructures i Mobilitat.

Va quedar palès de que no tenien clar les diferències entre vehicles clàssics i amb matrícula històrica. Van entendre la repercussió que en els vehicles clàssics tindrà l'aplicar a la fórmula de càlcul l'antiguitat del vehicle, així com l'impacte de tenir el vehicle en baixa temporal.

Es va acordar que Isidre Gavin i Oriol Puig ens ajudaran amb els departaments de Tributs d'Hisenda i amb Cultura per intentar revisar la fórmula de cara al 2021, però que pels anys 2019 i 2020 ja no poden fer res. La llei està al BOE aprovada i es durà a terme.

Explica que a mitjans de març i abril es rebran les cartes dels vehicles afectats fent constar que estan al cens. El cobrament de l'impost del 2019 es farà a la tardor.

La FCVH proposa contractar un servei jurídic per tal d'impugnar les quotes d'aquests dos anys i assessorar de cara al 2021. La impugnació ha de fer-se a nivell particular, però presentant la demanda agrupada.
- El president dona torn obert de paraula als assistents per tal que aquests expressin les seves idees i aportacions.
- Finalment es fa entrega de 25 adhesius a cada club afiliat que ha fet la federació com a material publicitari.

## 2. Acords i accions

- S'aprova la gestió duta a terme per la junta directiva.
- S'aprova l'import de la quota per al 2020 de 100€/club. Es cobrarà per rebut bancari en els propers dies. Data límit: 28 febrer
- S'aprova l'estat de comptes de l'exercici 2019 i el pressupost ordinari del 2020.
- S'aprova per unanimitat dels 32 clubs afiliats presents emprendre accions legals per recórrer via judicial l'impost del CO2.
- S'aprova buscar un mínim de 2 pressupostos de defensa jurídica. Data límit: 20 feb
- S'aprova que l'import a aportar per cada club per la defensa judicial de l'impost de CO2 es farà esglaonat depenent del nombre de socis, pel que es demana a tots els clubs aquesta dada. Data límit: 21 feb
- No s'aprova pel resultat de la votació de 11 afiliats a favor i 21 en contra, el recórrer judicialment l'anul·lació de la bonificació del 100% pels clàssics de l'IVTM de l'Ajuntament de Barcelona. Els 11 clubs que van manifestar que volen emprendre accions legals sobre el IVTM de Barcelona tindran tot el recolzament de la FCVH que ajudarà en les negociacions que calguin, però no aportació econòmica per part de tots els afiliats.
- La FCVH es compromet a preparar un escrit marc que puguin presentar els clubs als diferents ajuntaments per fer al·legacions. Data límit: 31 març

En **Joaquim Falcó Camprodon** aixeca la sessió a les 21:07 h, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

El secretari



Vist i plau

El president Josep-Narcís Arderiu